



FILIGRANE
PROGRAMMATION

Ville de Cahors

**Réaménagement de la place Chapou à Cahors / Mission
de programmation et d'AMO**

**Réunion publique
Commerçants et habitants**

12/09/2022

**Filigrane Programmation
Gaxieu Conseil**



39, boulevard de Magenta 75010 Paris - Tel : 01.42.38.17.65

Mail : filigrane@filigrane-programmation.com

Site : www.filigrane-programmation.com

Participants

Maîtrise d'ouvrage :

Direction de l'aménagement et des grands projets Ville de CAhors

Filigrane

Habitants et commerçants

Ordre du jour

La réunion avait pour objectif de :

- Approfondir le scénario de synthèse qui a émergé lors des derniers échanges et présenter un scénario alternatif
- Recueillir les retours des commerçants et habitants

Retour de la concertation avec les commerçants et habitants – 12/09/2022

Après une présentation du diagnostic et des perspectives d'aménagement possibles, il a été demandé aux différentes tables, composées d'habitants et de commerçants mélangés de faire ressortir les points positifs, les points de vigilance et donc les modifications qu'ils souhaitaient.

En voici le résumé :

Circulation



Points de vigilance

- Le Petit train doit pouvoir circuler au minimum sur Foch Est- Ouest : quelle logique d'accès ?
- Les escaliers ne fonctionnent pas sur la Place de la Libération, à ne pas reproduire sur la place Chapou.
- Rajouter du stationnement vélos et les positionner sur la place Chapou.
- Déterminer le positionnement de l'accès des camions, véhicules pompiers, etc. : pas trop près des terrasses et des commerces sur le versant Ouest.
- Bien déterminer les conséquences de la piétonnisation de Chapou dans le plan de mobilités (piétonnisation de la rue de la Légion d'Honneur, accès et stationnement sur Libération, etc.).

Points positifs à conserver

- Réduction de la circulation.
- Sécurisation pour le piéton liée à la suppression de la circulation véhicule.

Logistique

Points de vigilance

- Quel système de contrôle d'accès mettre en place : borne, panneaux de signalisation ? Dans tous les cas, bien déterminer qui pourra pénétrer dans la zone piétonne (qui pourra avoir un badge).
- Où positionner ces contrôles d'accès sur Foch (au jardin de la Cathédrale, au début de Champollion) ?
- Où positionner le contrôle d'accès côté Galdemar ?
- Trouver un autre emplacement pour les poubelles de tri et ordures ménagères.
- Quid de l'utilisation des places de livraisons la nuit par exemple pour le stationnement des riverains ?
- Anticiper le risque de livraison sauvage, notamment en scooters

Stationnement

Points de vigilance

- Est-ce que la logique de tarification sur Galdemar est à réévaluer pour favoriser le report, notamment des riverains la nuit ?
- Vérifier la possibilité de prendre des abonnements pour les riverains et les commerçants dans les ouvrages en infrastructures à proximité.
- Gestion des accès sur le parking Galdemar (entrée) à modifier pour éviter les problèmes liés à la configuration actuelle.
- Côtés bords de la Halle, deux places de stationnement suffisent, ce qui permet d'augmenter les places PMR/inclusives.
- Un pic dans le stationnement le midi : comment le gérer ?

Aménités et confort urbain

Points positifs à conserver

- Présence de l'eau.
- Ajout d'arbres, attention ne pas avoir qu'une seule espèce.
- Mise en valeur du parvis de la Cathédrale.
- Des terrasses possibles pour les commerces.

- Calme lié à la suppression de la voiture.



Points de vigilance

- Attention à la durée des travaux.
- Quel fonctionnement pendant la période de travaux ?
- Budgétiser une meilleure signalétique pour le touriste.
- Ne pas oublier une réflexion sur la lumière.